

## Shims Auswahltable

Alter Shim im Motor																			
2,15	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10

Ventilspiel	von bis		Neuer Shim																			
	0,00	0,02		2,15	2,20	2,25	2,30	2,35	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05
0,03	0,08		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,09	0,13		2,20	2,25	2,30	2,35	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	
0,14	0,18		2,25	2,30	2,35	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10		
0,19	0,23		2,30	2,35	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10			
0,24	0,28		2,35	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10				
0,29	0,33		2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10					
0,34	0,38		2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10						
0,39	0,43		2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10							
0,44	0,48		2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10								
0,49	0,53		2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10									
0,54	0,58		2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10										
0,59	0,63		2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10											
0,64	0,68		2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10												
0,69	0,73		2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10													
0,74	0,78		2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10														
0,79	0,83		2,90	2,95	3,00	3,05	3,10															
0,84	0,88		2,95	3,00	3,05	3,10																
0,89	0,93		3,00	3,05	3,10																	
0,94	0,98		3,05	3,10																		
0,99	1,03		3,10																			

1. Ventilspiel messen z.B. 0,50
  2. Alten Shim messen z.B. 2,60
  3. Linien verbinden. Ergibt neuen Shim von 3,05
- Bei Ventilspiel von 0,03-0,08 muß nichts gemacht werden!!!